

Wyniki kontroli prawidłowości etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów IIIKw.2015r.

W III kwartale 2015 roku Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie przeprowadził kontrole przedsiębiorców – dystrybutorów prowadzących sprzedaż opon.

USTALENIA KONTROLI:

Przeprowadzono 6 kontroli. Sprawdzeniem objęto 44 partie opon wyprodukowanych po dniu 1 lipca 2012r., sklasyfikowanych do klas C1, C2, zdefiniowane w art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE.L z 2009r. Nr.200, s 1 z późn. zm.).

Prawidłowość oznakowania

Dokonano oceny oznakowania 44 partii opon w odniesieniu do art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (Dz. Urz. UE. L 2009 Nr 342, str.46 ze zm.). Wszystkie opony w wyraźnie widocznym miejscu były opatrzone naklejką umieszczoną przez dostawców zgodnie z art.4 ust.1 lit. a ww. rozporządzenia, zawierającą etykietę wskazującą: klasę efektywności paliwowej, klasę i wartość pomiarową zewnętrznego hałasu toczenia oraz klasę przyczepności na mokrej nawierzchni. Format naklejki był zgodny z załącznikiem II ww. rozporządzenia nr 1222/2009.

W 3 przypadkach przedsiębiorcy prowadzący sprzedaż internetową opon zamieścili na stronach internetowych informacje dla końcowych użytkowników opon, dot. klasy efektywności paliwowej, klasy przyczepności na mokrej nawierzchni oraz klasy i wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia tych opon.

Wszyscy kontrolowani przedsiębiorcy - dystrybutorzy na wystawianych użytkownikowi końcowemu rachunkach sprzedaży opon (faktury) lub wraz z tymi rachunkami podawali informacje o klasie efektywności paliwowej, klasie przyczepności na mokrej nawierzchni oraz klasie i wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia sprzedawanych opon.

Dostawców opon jak również dostawców i dystrybutorów pojazdów nie kontrolowano.

Nieprawidłowości w zakresie oznakowania ocenianych partii opon nie stwierdzono.

Ponadto sprawdzono legalność prowadzonej działalności gospodarczej w świetle ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 584 ze zm.). Nie stwierdzono nieprawidłowości w tym zakresie.

Sporządził:
st. inspektor R. Wiszniewski

Akceptował:
Dorota Mąkosa - Onuoha
dyrektor delegatury w Radomiu